



KBTC - CONTROLES DE PAR

Los controles KBTC están diseñados para controlar el par de un motor, al controlar la corriente del motor. A diferencia de un KBIC tradicional, que controla el voltaje y limita la corriente; el potenciómetro principal del KBTC establece la corriente del motor y no variará en el rango de velocidad. Si la carga es menor que el punto de ajuste actual de torque, el KBTC va a voltaje máximo es decir 90-130vcd.

Las aplicaciones típicas incluyen bobinadoras y rollos de tensión en líneas de procesamiento web como las encontradas en industrias del papel, textil, película soplada y revestimiento. El KBTC se usa en el control de la tensión aplicaciones con bailarines. El KBTC es solo para operación de dirección única, Para aplicaciones regenerativas o de inversión de giro, use las KBRG en uno de los dos modos de torque disponibles.

Hay dos modelos de controles de torque KBTC. Ambos están clasificados para una corriente máxima de salida de 10 amperios (8 amperios máximo sin un disipador de calor auxiliar).

Modelo KBTC-125 opera desde 115 VCA, y alimenta hasta un motor de 1 HP, 90-130 voltios.

Modelo KBTC-225 opera desde 230 VCA, y alimenta hasta un motor de 2 HP y 180 voltios.

Ambos controles están modificados de las versiones de un KBIC, con el mismo montaje y dimensiones físicas y las conexiones KBTC son lo mismo que un control KBIC.

Puede usar los mismos accesorios, como la barra de Terminales, Kit de terminales, aislador de señal SI-5 se puede usar para permitir un control remoto señal de voltaje o corriente en miliamperios para establecer el par del motor.

El control utiliza un valor fijo de resistencia (0.015 ohmios) para todos los tamaños de motor.

Solo hay un trimpot en el control. El punto de ajuste MAX le permitirá al usuario configurar la corriente máxima disponible (0-100% de 10 amperios) para acomodar motores más pequeños. La inhibición y los circuitos de auto inhibición funcionan igual que en el KBIC, y cada control incluye un condensador de aceleración para controlar la tasa de aumento de la corriente en el motor cuando se enciende por primera vez.

El modelo KBTC-125 es KB parte n. ° 9100. El modelo KBTC-225 es KB parte n. ° 9101.

Si requiere cualquier información adicional, no dude en contactarnos

Energia Controlada de Mexico, SA de CV

52 55 55735850; 52 55 55735837

www.energiacontrolada.com